

Просьба разъяснить.

Компания «Мефодий» занимается производством лодок и катеров. Серийно производит модели из полиэтилена по самым передовым технологиям.

При проведении ходовых испытаний возникают следующие потребности:

1. Испытатель вынужден находиться в водных акваториях с незарегистрированными ПЛМ и на незарегистрированной лодке, в силу необходимости проверки хода лодки под различными по мощности и типу ПЛМ. А так же при выведении наиболее правильных, эффективных обводов самой лодки или катера.

2. При продаже оснащённого катера (под ПЛМ различной мощности) необходимость тестовой прокатки и проверки лодки на ходу испытателем компании (до предоставления потребителю).

3. В процессе изготовления и оснастки моделей лодок и катеров возникает необходимость проверки ходовых характеристик будущей лодки или катера, но навигация на тот момент может быть закрыта (запрещена). А в целях сокращения сроков изготовления оснастки и до выхода модели в серию есть необходимость проведения ходовых испытаний испытательного образца на воде в любое время года.

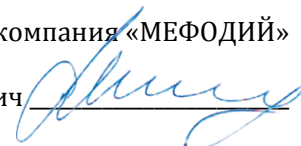
Вопросы:

1. Как может штатный сотрудник – испытатель моторных лодок и катеров проводить ходовые испытания незарегистрированного судна (в ГИМС) круглогодично во внутренних водах РФ, не обладающих особым статусом (как то имеют заповедные зоны)?
2. Просим Вас разъяснить возможности деятельности компании без ущерба производству и потерь драгоценного времени, не прекращая работу и испытания во время сезонных ограничений.
3. Какими документами должен обладать испытатель компании, проводя работу на незарегистрированном водном транспорте и ПЛМ?

С уважением главный конструктор-испытатель

ООО «Производственная компания «МЕФОДИЙ»

Мефодьев Олег Георгиевич



26 декабря 2018 г.